

DOCKING REPORT

“ KM. BARUNA RAYA ”

OWNER : PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO



Docking : 7 November 2024 s/d Undocking : 5 Februari 2025

SHIP PARTICULAR

NAMA KAPAL : KM. BARUNA RAYA

LOA : 98,60 METER

LBP : 91,37 METER

BREADTH : 14,50 METER

DEPTH : 7,40 METER

GT : 2920 TON

DOCK : TAHUN 2024

BERITA ACARA

Nomor : 359/DPG-PLAM/XI/2024

AIR BAG 1 UNIT KAPAL " KM. BARUNA RAYA "

Yang bertanda tangan di bawah ini :

1. **PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO** yang dalam hal ini diwakili oleh :

Nama : Andriyanto
Jabatan : Owner / Representative

Bertindak untuk dan atas nama : PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO, yang selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

2. **PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI**, Puloampel yang dalam hal ini diwakili oleh :

Nama : Veri Junianto
Jabatan : Kepala Proyek

Bertindak untuk dan atas nama PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI, yang selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pada hari Kamis, tanggal 7 November 2024 pukul 10:00:00 WIB Pihak Pertama telah memberi wewenang kepada Pihak Kedua untuk menaikkan kapal KM BARUNA RAYA.

Selanjutnya untuk keperluan docking, pada dasarnya Pihak Pertama sudah memahami dan menyetujui prosedur dan tata cara pelaksanaan slip up kapal yang telah dijelaskan oleh Pihak Kedua kepada Pihak Pertama sebelum kapal dinaikkan ke atas dock.

Apabila terjadi kerusakan pada body kapal pada saat slip up dengan prosedur yang telah disepakati, dikarenakan kondisi kapal yang diluar dugaan maka Pihak Kedua tidak bertanggung jawab atas kerusakan tersebut. Pihak Kedua akan melaksanakan ganti rugi hanya bila terjadi kesalahan prosedur yang dilakukan oleh Pihak Kedua.

Demikian Berita Acara Penerimaan Barang ini dibuat dengan sebenarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Puloampel, 7 November 2024

Pihak Pertama,

PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO



Owner / Representative

Pihak Kedua,

PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI



PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI INDONESIA



Veri Junianto
Kepala Proyek

BERITA ACARA
SERAH TERIMA HASIL PEKERJAAN DOCKING
KAPAL " KM. BARUNA RAYA "
Nomor : 359/DPG-PLAM/II/2025
DOCKING TAHUN 2024

Pada Hari Rabu, Tanggal Lima Bulan Februari Tahun Dua Ribu Dua Puluh Lima, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Andriyanto
Jabatan : Owner / Representative

Bertindak untuk dan atas nama : **PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO**, yang selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : **Veri Junianto**
Jabatan : Kepala Proyek

Bertindak untuk dan atas nama **PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI**, yang selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Berdasarkan hasil pemeriksaan bersama, Pihak Kedua telah memenuhi kewajibannya melakukan perbaikan pada kapal " KM. BARUNA RAYA " milik Pihak Pertama dan pekerjaan perbaikan tersebut telah sepenuhnya dapat diterima oleh Pihak Pertama.

Selanjutnya kapal " KM. BARUNA RAYA " oleh Pihak Kedua diserahkan kepada Pihak Pertama dalam kondisi baik dan telah diterima oleh Pihak Pertama.

Demikian berita acara ini dibuat dengan sebenarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Puloampel, 5 Februari 2025
Pihak Pertama,
PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO


Owner / Representative

Pihak Kedua,
PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI


Veri Junianto
Kepala Proyek

SURAT KETERANGAN GALANGAN

Nomor : 359/DPG-PLAM/II/2025

PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI, dengan ini menerangkan kapal dibawah ini :

Nama Kapal	: KM. BARUNA RAYA
Ukuran (LOA,LBP,B,D)	: (98,60 M, 91,37 M, 14,50 M, 7,40 M)
GT	: 2920 TON
Bahan	: Baja

Benar-benar telah melaksanakan docking di **PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI**, mulai dari tanggal **7 November 2024** sampai dengan diturunkan pada tanggal **5 Februari 2025**

Pekerjaan dock yang dilaksanakan sesuai dengan permintaan pemilik dan tercantum dalam Berita Acara Pelaksanaan Pekerjaan.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Puloampel, 5 Februari 2025

PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI




Veri Jurfianto
Kepala Proyek

Nomor : 359/GL-DPG/II/2025
Perihal : Persetujuan Pengeluaran Docking Report

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **Veri Junianto**
Jabatan : Kepala Proyek

Dengan ini memberikan persetujuan untuk mengeluarkan Docking Report kepada :

Nama Penerima :
Docking Report Kapal : **KM. BARUNA RAYA**

Demikian surat persetujuan ini kami buat, untuk dapat digunakan sebagaimana semestinya.

Puloampel, 5 Februari 2025
PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI




Veri Junianto
Kepala Proyek



.....
Penerima Docking Report

LAPORAN PEKERJAAN GENERAL SERVICE

Nama Kapal	: KM. BARUNA RAYA	LOA	:	98,60 Meter
Pemilik Kapal	: PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO	LBP	:	91,37 Meter
Jenis Kapal	: CARGO	BREADTH	:	14,50 Meter
Posisi Kapal Docking	: AIR BAG 1	DEPTH	:	7,40 Meter
Kapal Datang Tanggal	: 01 November 2024	GT	:	2.920 Ton
Kapal Naik Dock Tanggal	: 07 November 2024	JENIS SURVEY	:	Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES
1	2	3	4
I	GENERAL SERVICE		
1	Persiapan Docking Undocking Dilaksanakan persiapan block, air bag, winch dan alat berat lainnya untuk proses docking	1,00 Ls	Selesai 100%
2	Pelaksanaan Docking Undocking Dilaksanakan proses penarikan kapal dari perairan ke darat untuk inspeksi dan perbaikan Dokumentasi : 	1,00 Ls	Selesai 100%
3	Pelayanan Tali Temali Pelayanan tali temali pada saat kapal datang, docking & undocking	1,00 Ls	Selesai 100%
4	Pelayanan Pemanduan Diberikan pelayanan pemanduan kapal oleh yard pada saat kapal datang, keluar, docking dan undocking	1,00 Ls	Selesai 100%
5	Biaya Kapal Di Atas Dock Biaya kapal di atas dock selama perbaikan (7 November 2024 - 5 Februari 2025)	91,00 Hari	Selesai 100%
6	Penggunaan Sandar Floating Diberikan akses penggunaan jetty untuk sandar sebelum pengedokan (1 November - 7 November 2024) Di berikan akses penggunaan Jetty untuk sandar sesudah pengedokan : Februari - 28 Februari 2025)	6,00 Hari 24,00 Hari	Selesai 100% Selesai 100%
7	Pelayanan Listrik Penyambungan dan Pelepasan Elektrik shore connection dari darat Disediakan Supply Listrik (7 November 2024 - 28 Februari 2025)	2,00 Ops 114,00 Hari	Selesai 100% Selesai 100%
8	Pekerjaan Pelayanan Safety Fire Line Penyediaan Jalur Api Penyambungan dan Pelepasan Selang Hydrant Portable Extinguisher Penyediaan alat pemadam api ringan/portable sesuai lokasi kapasitas 6 kg dan 9 kg Safety Incharge Untuk 1 personil penjaga api/ keselamatan selama kapal dalam perbaikan	1,00 Ops 2,00 Unit 91,00 Hari	Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100%
9	Pelayanan Crane / Alat Berat Asistensi alat berat crane untuk akses pekerjaan menurunkan (09.00 - 11.00) boom crane (11 November 2024) Asistensi alat berat crane untuk akses pekerjaan menaikkan boom crane (25 Januari 2025) Asistensi alat berat forklift untuk merangkai boom crane (25 Januari 2025)	1,00 Ops 1,00 Ops 1,00 Ops	Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100%

LAPORAN PEKERJAAN GENERAL SERVICE

Nama Kapal	: KM. BARUNA RAYA	LOA	: 98,60 Meter
Pemilik Kapal	: PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO	LBP	: 91,37 Meter
Jenis Kapal	: CARGO	BREADTH	: 14,50 Meter
Posisi Kapal Docking	: AIR BAG 1	DEPTH	: 7,40 Meter
Kapal Datang Tanggal	: 01 November 2024	GT	: 2.920 Ton
Kapal Naik Dock Tanggal	: 07 November 2024	JENIS SURVEY	: Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES
1	2	3	4
	Dokumentasi : 		
10	Asistensi Tugboat Diberikan asist tugboat untuk proses towing kapal saat datang dengan TB TOB 8 Diberikan asist tugboat untuk proses docking dengan TB TOB 8 Diberikan asist tugboat untuk proses undocking Dokumentasi : 	1,00 Ops 1,00 Ops 1,00 Ops (5 Februari 2025)	Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100%
11	Pekerjaan Bongkar/Pasang Balok Ganjal Dilakukan penambahan stone block pada area buritan (P&S) Dokumentasi : 	4,00 Unit	Selesai 100%
12	Laporan Docking Dibuatkan gambar bukaan/shell expansion kulit 3 rangkap Dibuatkan laporan docking report 3 rangkap	1,00 Set 1,00 Set	Selesai 100% Selesai 100%

PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO

PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI

[Handwritten signature]

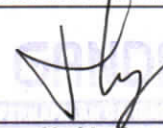
Owner Representative

PT. DOK & PERKALAN GANDASARI

Veri Junianto
Kencana Deyandi

LAPORAN PEKERJAAN BLASTING DAN PAINTING

Nama Kapal	: KM. BARUNA RAYA	LOA	: 98,60 Meter
Pemilik Kapal	: PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO	LBP	: 91,37 Meter
Jenis Kapal	: CARGO	BREADTH	: 14,50 Meter
Posisi Kapal Docking	: AIR BAG 1	DEPTH	: 7,40 Meter
Kapal Datang Tanggal	: 01 November 2024	GT	: 2.920 Ton
Kapal Naik Dock Tanggal	: 07 November 2024	JENIS SURVEY	: Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	TANGGAL PENGKERJAAN	JUMLAH	PROGRES
II	BLASTING & PAINTING			
1	Plat Baru (Area Replating)			
	Full Blasting 1x :	(04-Jan-2025)	97,79 M ²	Selesai 100%
	Dicat Primer 1x : (Hempels 15ASG Brown)	(04-Jan-2025)	97,79 M ²	Selesai 100%
	Dicat Finish 1x : (Hempadur Tie Coat)	(04-Jan-2025)	97,79 M ²	Selesai 100%
	Dicat Anti Fouling 1x : (Hempel A/F Classic Red)	(04-Jan-2025)	97,79 M ²	Selesai 100%
PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO		PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI		
				
Owner / Representative		Veri Junianto Kepala Proyek		

LAPORAN PEKERJAAN BLASTING DAN PAINTING

Nama Kapal : KM. BARUNA RAYA
Pemilik Kapal : PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO
Jenis Kapal : CARGO
Posisi Kapal Docking : AIR BAG 1
Kapal Datang Tanggal : 01 November 2024
Kapal Naik Dock Tanggal : 07 November 2024

LOA : 98,60 Meter
LBP : 91,37 Meter
BREADTH : 14,50 Meter
DEPTH : 7,40 Meter
GT : 2.920 Ton
JENIS SURVEY : Intermediate Survey

II BLASTING & PAINTING

After Blasting & Painting
Dokumentasi :



LAPORAN PEKERJAAN BLASTING DAN PAINTING

Nama Kapal : KM. BARUNA RAYA
Pemilik Kapal : PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO
Jenis Kapal : CARGO
Posisi Kapal Docking : AIR BAG 1
Kapal Datang Tanggal : 01 November 2024
Kapal Naik Dock Tanggal : 07 November 2024

LOA : 98,60 Meter
LBP : 91,37 Meter
BREADTH : 14,50 Meter
DEPTH : 7,40 Meter
GT : 2.920 Ton
JENIS SURVEY : Intermediate Survey

II BLASTING & PAINTING

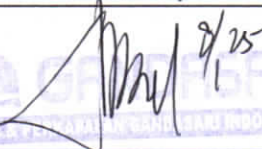
A Before Blasting & Painting

Dokumentasi :



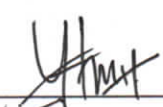
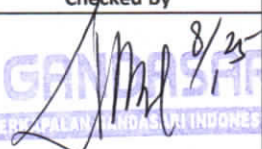
BLASTING INSPECTION REPORT

Project name : MV. BARUNA RAYA		Project No. : QC-1-25-DPGDS-01	
Date of blasting : 04 Januari 2025		Dwgs : -	
Blasting system : Full Blasting			
Items : Replating Area			
Documentation :			
Weather conditions : Good			
Air Temperature Dry 27-29°C	Steel Temperature 35°C	Dew Point 25°C	Humidity 75%
Surface Preparation : Full Blasting		Method : Blasting	
Blasting abrasives Silica Sand	Surface grade Full Blasting	Cleanness Good	Surface profile -
Painting material : -		Paint manufacture : -	
Paint spec : -			
Aplication : Replating Area		Method : -	
Paint Layer	WFT	DFT	Batch no.
-	-	-	-
Visual Inspection : Good		Even of the thickness : -	
Inspection result : ☒ Acceptable		☐ Rejected	
Remark :			

Approved By	Inspec By	Checked By	Acknowledge By
			
Name:	Jepri Setiawan	Aminuddin	Very Junianto
Owner Representative	Quality Control	SPV Quality Control	Project In Charge

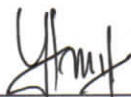
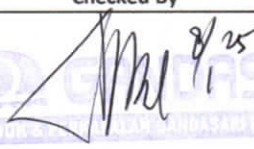
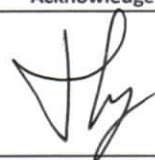
PAINTING INSPECTION REPORT

Project name : MV. BARUNA RAYA		Project No. : QC-1-25-DPGDS-01				
Date of painting : 04 Januari 2025		Dwgs : -				
Painting system : Primer Coat						
Items : Replating Area						
Documentation :						
Weather conditions : Good						
Air Temperature Dry 27-29°C	Steel Temperature 35°C	Dew Point 25°C	Humidity 75%			
Surface Preparation :-		Method :-				
Blasting abrasives	Surface grade	Cleanness	Surface profile			
Painting material : Hempel		Paint manufacture : Hempel				
Paint spec : Hempalin Primer 12050						
Aplication : Replating Area		Method :-				
Paint Layer	WFT	DFT	Batch no.	Mixing Ratio	Thinner	Colour
1st	-	100	-	-	Hempel's Thinner	Brown
Visual Inspection : Good				Even of the thickness : -		
Inspection result : ☒ Acceptable				☐ Rejected		
Remark :						

Approved By	Inspec By	Checked By	Acknowledge By
			
Name: Owner Respresentative	Jepri Setiawan Quality Control	Aminuddin SPV Quality Control	Very Junianto Project In Charge

PAINTING INSPECTION REPORT

Project name : MV. BARUNA RAYA		Project No. : QC-1-25-DPGDS-01	
Date of painting : 04 Januari 2025		Dwgs : -	
Painting system : Sealer Coat			
Items : Replating Area			
Documentation :			
Weather conditions : Good			
Air Temperature Dry 27-29°C	Steel Temperature 35°C	Dew Point 25°C	Humidity 75%
Surface Preparation : -		Method : -	
Blasting abrasives -	Surface grade -	Cleaness -	Surface profile -
Painting material : Hempel		Paint manufacture : Hempel	
Paint spec : Hempel's 15 ASG			
Aplication : Replating Area		Method : -	
Paint Layer	WFT	DFT	Batch no.
2nd	-	100	-
			Mixing Ratio
			-
			Thinner
			Hempel's Thinner
			Colour
			-
Visual Inspection : Good		Even of the thickness : -	
Inspection result : ☒ Acceptable		☐ Rejected	
Remark :			

Approved By	Inspecc By	Checked By	Acknowledge By
			
Name:	Jepri Setiawan	Aminuddin	Very Junianto
Owner Representative	Quality Control	SPV Quality Control	Project In Charge

PAINTING INSPECTION REPORT

Project name : MV. BARUNA RAYA Project No. : QC-1-25-DPGDS-01

Date of painting : 04 Januari 2025 Dwgs : -

Painting system : Anti Fouling

Items : Replating Area

Documentation :



Weather conditions : Good

Air Temperature Dry 27-29°C	Steel Temperature 35°C	Dew Point 25°C	Humidity 75%
--------------------------------	---------------------------	-------------------	-----------------

Surface Preparation : - Method : -

Blasting abrasives	Surface grade	Cleaness	Surface profile
--------------------	---------------	----------	-----------------

Painting material : Hempel Paint manufacture : Hempel

Paint spec : Hempel's Antifouling

Aplication : Replating Area Method : -

Paint Layer	WFT	DFT	Batch no.	Mixing Ratio	Thinner	Colour
3rd	-	100	-	-	Hempel's Thinner	Classic Red

Visual Inspection : Good Even of the thicness : -

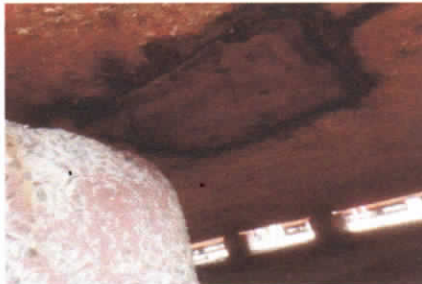
Inspection result : ☒ Acceptable ☐ Rejected

Remark :

Approved By	Inspec By	Checked By	Acknowledge By
		8/1/25	
Name: Owner Respresentative	Jepri Setiawan Quality Control	Aminuddin SPV Quality Control	Very Junianto Project In Charge

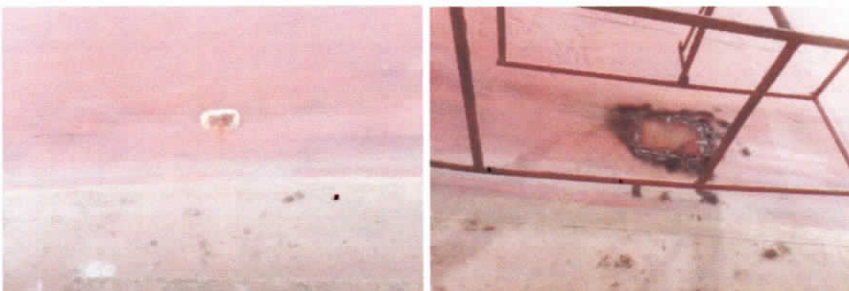
LAPORAN PEKERJAAN STEEL WORK

Nama Kapal	: KM. BARUNA RAYA	LOA	: 98,60 Meter
Pemilik Kapal	: PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO	LBP	: 91,37 Meter
Jenis Kapal	: CARGO	BREADTH	: 14,50 Meter
Posisi Kapal Docking	: AIR BAG 1	DEPTH	: 7,40 Meter
Kapal Datang Tanggal	: 01 November 2024	GT	: 2.920 Ton
Kapal Naik Dock Tanggal	: 07 November 2024	JENIS SURVEY	: Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES
1	2	3	4
III	STEEL WORK		
A	Area Bottom		
1	Replating Bottom Lajur Keel Fr. 80 - 95 (C)		
	Plat Bottom (Bending) KI 14 x 1860 x 6060 mm 1 Lbr	1.238,75 Kg	Selesai 100%
	Plat Bottom (Bending) KI 14 x 1860 x 4040 mm 1 Lbr	825,83 Kg	Selesai 100%
	Internal :		
	Plat Trans Girder KI 12 x 900 x 480 mm 7 Lbr	284,86 Kg	Selesai 100%
	Plat Trans Girder KI 12 x 900 x 1200 mm 7 Lbr	712,15 Kg	Selesai 100%
	Plat Wrang KI 12 x 900 x 650 mm 9 Lbr	495,96 Kg	Selesai 100%
	Plat Wrang KI 10 x 900 x 650 mm 9 Lbr	413,30 Kg	Selesai 100%
	Plat Top Wrang KI 12 x 80 x 810 mm 18 Lbr	109,87 Kg	Selesai 100%
	Siku 10 x 150 x 90 x 6100 mm 2 Btg	229,85 Kg	Selesai 100%
	Siku 10 x 150 x 90 x 630 mm 1 Btg	11,87 Kg	Selesai 100%
	Dokumentasi :		
			
			
			
2	Replating Bottom Lajur C Fr. 113 - 115 (S)		
	Plat KI 12 x 500 x 500 mm 1 Lbr	23,55 Kg	Selesai 100%
	Dokumentasi:		
			
			

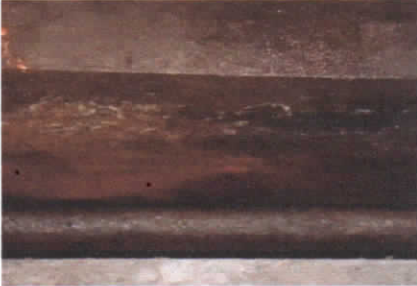
LAPORAN PEKERJAAN STEEL WORK

Nama Kapal	: KM. BARUNA RAYA	LOA	: 98,60 Meter
Pemilik Kapal	: PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO	LBP	: 91,37 Meter
Jenis Kapal	: CARGO	BREADTH	: 14,50 Meter
Posisi Kapal Docking	: AIR BAG 1	DEPTH	: 7,40 Meter
Kapal Datang Tanggal	: 01 November 2024	GT	: 2.920 Ton
Kapal Naik Dock Tanggal	: 07 November 2024	JENIS SURVEY	: Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES
1	2	3	4
3	Replating Bottom Lajur Keel Fr. 0 - 14/15 (P&S) Plat (Bending 3x) KI 14 x 3000 x 3980 mm 1 Lbr 1312,21 Kg Selesai 100% Plat (Bending 3x) KI 14 x 930 x 3980 mm 1 Lbr 406,78 Kg Selesai 100% Plat (Bending 3x) KI 14 x 800 x 3000 mm 2 Lbr 527,52 Kg Selesai 100% Internal : Plat Wrang KI 12 x 900 x 520 mm 1 Lbr 44,09 Kg Selesai 100% Plat Wrang KI 12 x 820 x 520 mm 1 Lbr 40,17 Kg Selesai 100% Plat Wrang KI 12 x 970 x 400 mm 2 Lbr 73,10 Kg Selesai 100% Plat Wrang KI 12 x 970 x 450 mm 1 Lbr 41,12 Kg Selesai 100% Siku Long Bottom 12 x 150 x 90 x 2000 mm 1 Btg 45,22 Kg Selesai 100% Dokumentasi: 		
B	Area Side Shell		
1	Replating Side Shell Fr. 61 - 63 (S) Plat KI 12 x 350 x 400 mm 1 Lbr 13,19 Kg Selesai 100% Dokumentasi: 		

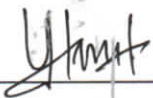
LAPORAN PEKERJAAN STEEL WORK

Nama Kapal	: KM. BARUNA RAYA	LOA	: 98,60 Meter
Pemilik Kapal	: PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO	LBP	: 91,37 Meter
Jenis Kapal	: CARGO	BREADTH	: 14,50 Meter
Posisi Kapal Docking	: AIR BAG 1	DEPTH	: 7,40 Meter
Kapal Datang Tanggal	: 01 November 2024	GT	: 2.920 Ton
Kapal Naik Dock Tanggal	: 07 November 2024	JENIS SURVEY	: Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES																																																					
1	2	3	4																																																					
2	Pelurusan Fin Stabilizer Fr. 96-103 (P) Pelurusan Plat (Material Lama 12 x 250 x 4230 mm 1 Lbr Dokumentasi: 	99,62 Kg	Selesai 100%																																																					
3	Replating Fin Stabilizer Fr. 78-92 (P) <table><tr><td>Plat</td><td>KI</td><td>12</td><td>x</td><td>250</td><td>x</td><td>2480</td><td>mm</td><td>1 Lbr</td><td>58,40 Kg</td><td>Selesai 100%</td></tr><tr><td>Plat</td><td>KI</td><td>12</td><td>x</td><td>250</td><td>x</td><td>6130</td><td>mm</td><td>1 Lbr</td><td>144,36 Kg</td><td>Selesai 100%</td></tr><tr><td>Roundbar</td><td></td><td>Ø</td><td>¾"</td><td>x</td><td>2850</td><td>mm</td><td>1 Btg</td><td>6,34 Kg</td><td>Selesai 100%</td></tr><tr><td>Roundbar</td><td></td><td>Ø</td><td>¾"</td><td>x</td><td>6030</td><td>mm</td><td>1 Btg</td><td>13,42 Kg</td><td>Selesai 100%</td></tr><tr><td>Plat Bracket</td><td>KI</td><td>12</td><td>x</td><td>250</td><td>x</td><td>60</td><td>mm</td><td>6 Lbr</td><td>6,00 Pcs</td><td>Selesai 100%</td></tr></table> Dokumentasi : 	Plat	KI	12	x	250	x	2480	mm	1 Lbr	58,40 Kg	Selesai 100%	Plat	KI	12	x	250	x	6130	mm	1 Lbr	144,36 Kg	Selesai 100%	Roundbar		Ø	¾"	x	2850	mm	1 Btg	6,34 Kg	Selesai 100%	Roundbar		Ø	¾"	x	6030	mm	1 Btg	13,42 Kg	Selesai 100%	Plat Bracket	KI	12	x	250	x	60	mm	6 Lbr	6,00 Pcs	Selesai 100%		
Plat	KI	12	x	250	x	2480	mm	1 Lbr	58,40 Kg	Selesai 100%																																														
Plat	KI	12	x	250	x	6130	mm	1 Lbr	144,36 Kg	Selesai 100%																																														
Roundbar		Ø	¾"	x	2850	mm	1 Btg	6,34 Kg	Selesai 100%																																															
Roundbar		Ø	¾"	x	6030	mm	1 Btg	13,42 Kg	Selesai 100%																																															
Plat Bracket	KI	12	x	250	x	60	mm	6 Lbr	6,00 Pcs	Selesai 100%																																														
C	REWELDING																																																							
1	Rewelding Tanki Oli (S) Rewelding 200 mm 10 Layer Dokumentasi : 	1,00 Spot	Selesai 100%																																																					

LAPORAN PEKERJAAN STEEL WORK

Nama Kapal	: KM. BARUNA RAYA	LOA	: 98,60 Meter
Pemilik Kapal	: PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO	LBP	: 91,37 Meter
Jenis Kapal	: CARGO	BREADTH	: 14,50 Meter
Posisi Kapal Docking	: AIR BAG 1	DEPTH	: 7,40 Meter
Kapal Datang Tanggal	: 01 November 2024	GT	: 2.920 Ton
Kapal Naik Dock Tanggal	: 07 November 2024	JENIS SURVEY	: Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES
1	2	3	4
			
PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO		PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI	
			
Owner Representative		Veri Junianto	
		Kepala Proyek	

QC REPORT

 Nomor Tanggal : GSI /R-QC.01
 Terbit Revisi : 06 September 2024
 Halaman :

 Project Name : MV. SEKAR PERMATA
 Owner ship :
 Job Title : Liquid Penetrant Test
 Dimension :
 Description :

 Report No. :
 Class : BK1
 Date : 28/11/2024

INSPECTION PROCESS

 Manufacturing/ Brand : MAGNAFLUX
 Penetrant : SKL - SP2/ Visible Dye
 Developer Type : SKD - S2
 Cleaner Type : -
 Method Technique : Leak Test
 Surface Condition : Clean/ Smooth
 Surface Temperature :
 Process Time : 10 - 15 min

No. Item	Part No./ Weld Joint Location	Date Inspection	Findings / Defect Type	Inspection Result		Remark
				Accepted	Rejected	
1	Bottom Plate (C) Fr 6 - 14	18/12/2024	No Indication	☒	☐	Finish

DOCUMENTATION

INTERNAL



EKSTERNAL



Approved By

Inspec By

Checked By

Acknowledge By






Name:

Jepri Setiawan

Aminuddin

Very Junianto

Owner Respresentative

Quality Control

SPV Quality Control

Project In Charge

QC REPORT

Nomor Tanggal : GSI /R-QC.01

Terbit Revisi : 06 September 2024

Halaman :

Project Name : MV. BARUNA RAYA

Report No. :

Owner ship :

Class : BKI

Job Title : Vacuum Test

Date : 12/12/2024

Dimension :

Description :

INSPECTION PROCESS

No. Item	Part No./ Weld Joint Location	Date Inspection	Findings / Defect Type	Inspection Result		Remark
				Accepted	Rejected	
1	Bottom Lajur Keel Fr. 80 - 95 (C)	12/12/2024	No Leak Indication	☒	☐	Finish
2	Bottom Lajur C Fr. 113 - 114 (S)	12/12/2024	No Leak Indication	☒	☐	Finish
3	Side Shell Fr. 61 - 63 (S)	12/12/2024	No Leak Indication	☒	☐	Finish

DOCUMENTATION



Approved By

Inspec By

Checked By

Acknowledge By

[Signature]

[Signature]

[Signature] 8/25
PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI INDONESIA

[Signature]

Name:

Jepri Setiawan

Aminuddin

Very Junianto

Owner Respresentative

Quality Control

SPV Quality Control

Project In Charge

Project Name : MV. BARUNA RAYA

Report No. :

Owner ship :

Class : BKI

Job Title : F/U & Visual Welding

Date : 31/12/2024

Dimension :

Description : -

INSPECTION PROCESS

No. Item	Part No./ Weld Joint Location	Date Inspection	Inspec Position	Inspection Result		Remark
				Accepted	Rejected	
1	Bottom Fr. 80 - 95 Lajur Keel (C)	1/12/2024	Bottom, Internal	☒	☐	Finish
2	Bottom Fr. 113 - 115 Lajur C (S)	1/12/2024	Bottom, Internal	☒	☐	Finish
3	Side Shell Fr. 61 - 63 (S)	6/12/2024	Side Shell	☒	☐	Finish
4	Bottom Lajur Keel Fr. 0-14/15 (P/S)	7/12/2024	Bottom, Internal	☒	☐	Finish
5	Bilge Keel 78 - 92 (P)	7/12/2024	Bilge Keel	☒	☐	Finish
6	Dudukan Stopper Winch Anchor	7/12/2024	Forecastle Deck	☒	☐	Finish
7	Rudder Pintle	7/12/2024	Bottom	☒	☐	Finish
8	Top Plate Face Operator Crane Cabin	7/12/2024	Operator Crane Cabin	☒	☐	Finish
9	Plat Penyangga Kaca Operator Crane Cabin	7/12/2024	Operator Crane Cabin	☒	☐	Finish
10	Forecastle Deck (P)	18/12/2024	Forecastle Deck	☒	☐	Finish
11	Rudder Blade	31/12/2024	Bottom	☒	☐	Finish

DOCUMENTATION



QC REPORT

Nomor Tanggal : GSI /R-QC.01

Terbit Revisi : 06 September 2024

Halaman :

Project Name : MV. BARUNA RAYA

Report No. :

Owner ship :

Class : BK1

Job Title : F/U & Visual Welding

Date : 31/12/2024

Dimension :

Description : -



Approved By

Inspec By

Checked By

Acknowledge By

Name:

Jepri Setiawan

Aminuddin

Very Junianto

Owner Respresentative

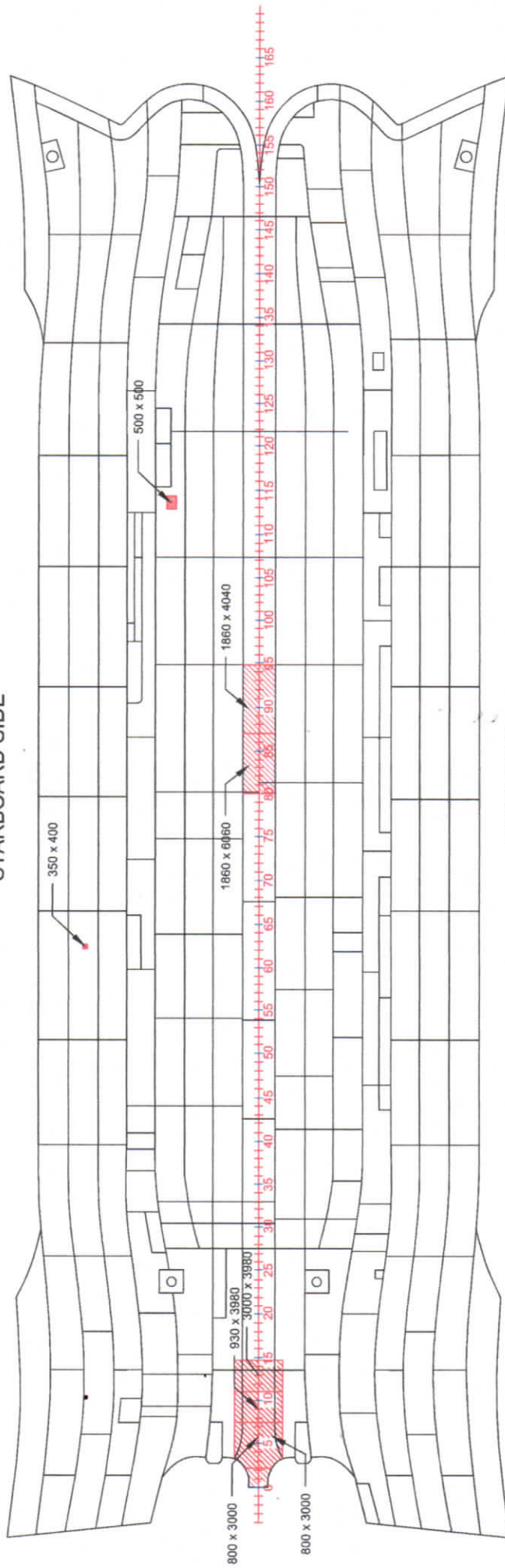
Quality Control

SPV Quality Control

Project In Charge

SHELL EXPANSION MV BARUNA RAYA

STARBOARD SIDE



PORT SIDE

250 x 2480

Fin Stabilizer

3600 x 1320
1800 x 4380
320 x 1020
1380 x 1280
145
150
155
160
165

Forecastle Deck

= REPLATING WO 1



Year : 2024	Date Sign	Name	Project Name :	Draw. No.
Drawn	11/10	RAMA	MV BARUNA RAYA	Owner
Checked			DWG / Document Name :	Klasifikasi
Approved				Scale
				Sheet : 1 From : 1
				ENGINEER
				REV 0 2 3 4 5 6

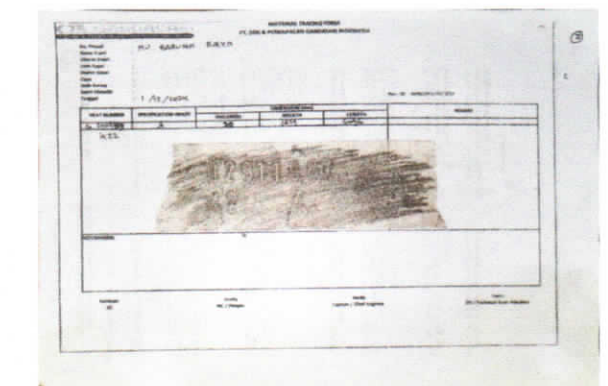
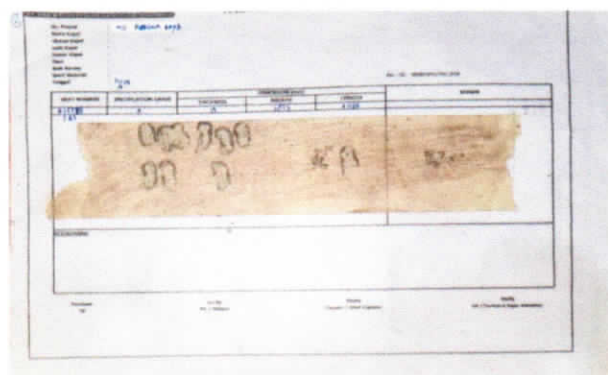
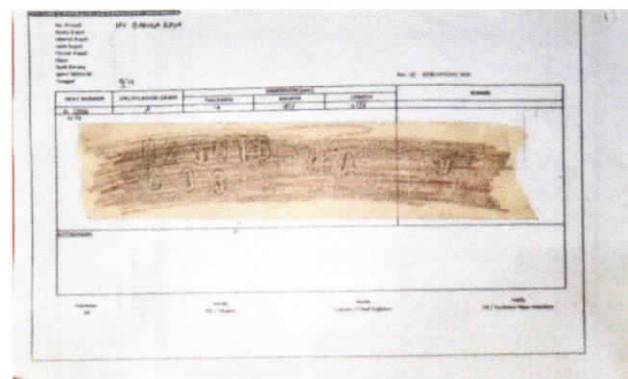
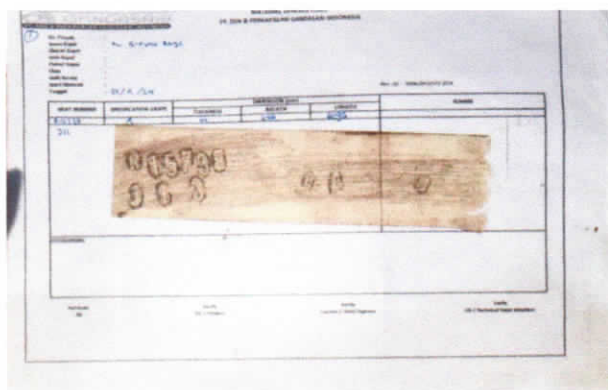


LAPORAN PEMERIKSAAN PEKERJAAN
(Inspection Report)
(No: 01 / QC - DPGI / 01 / 25)

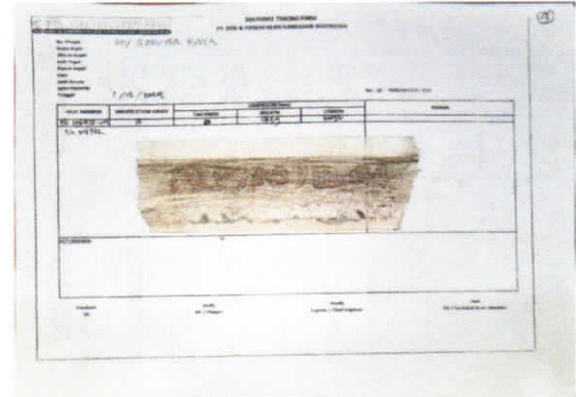
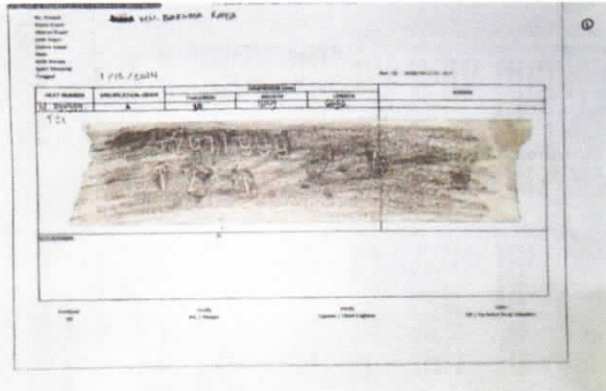
Name Of Ship : MV. BARUNA RAYA
Owner Ship : PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO
Class : BKI
Dimension : LOA 98,60 ; LBP 91,37 ; B 14,50 ; D 7,40 ; GT 2920 TON
Name Of Work : MATERIAL RECORD IDENTIFICATION
Work Side : PT. DOK DAN PERKAPALAN GANDASARI

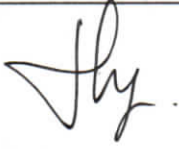
NO	PLATE NUMBER	INSTALLED IN	DIMENSION
1	R 21108 F22	Untuk Area Internal Bottom	12 mm x 1829 mm x 6096 mm
2	R 15738 J 13	Untuk Area Bottom	14 mm x 1829 mm x 6096 mm
3	R 15738 J 23	Untuk Area Bottom	14 mm x 1829 mm x 6096 mm
4	R 25616 G 33	Untuk Area Bottom	14 mm x 1829 mm x 6096 mm
5	R 35808 J 33	Untuk Area Bottom	14 mm x 1829 mm x 6096 mm
6	PK 296875-04 SK 04332	Untuk Area Bottom Pintle	20 mm x 1829 mm x 6096 mm
7	U 2911999 T 21	Untuk Area Bottom Pintle	30 mm x 1829 mm x 6096 mm
8	U 2911987 K 22	Untuk Area Bottom Pintle	30 mm x 1829 mm x 6096 mm

Documentation :



Documentation :



Approved By	Inspec By	Checked By	Acknowledge By
		 8/25	
Name:	Jepri Setiawan	Aminuddin	Very Junianto
Owner Respresentative	Quality Control	SPV Quality Control	Project In Charge



PT. GUNAWAN DIANJAYA STEEL TBK.

Surabaya - Indonesia

MILL TEST CERTIFICATE

ACC TO EN10028:2004 32

Head Office:
Jl. Margorejo No. 25A
Tembak Surobo - Asemoro - Surabaya 60174
Phone : +62-31-7600261 (1 line)
Fax : +62-31-7600261
Email : quality@gunawanssteel.com
Website : www.gunawanssteel.com



Purchase Order No. : D-187-2020
Material : SHIP BUILDING PLATES
Specification : BKI GRADE A
Delivery condition : AS ROLLED
Tolerances : AS PER CLASS RULES

Certificate No. : GOS-OC-2020-2374
Date : June 29, 2020
Dispatch Address No. : LDC-2006-00485

Heat Number	Plate Number	Quan tity	Dimensions (mm)			Weight (MT)	Ladle Analysis (%)														Tensile Test				Impact Value in Joule (°C)				Reference		
			T	W	L		C	Si	Mn	P	S	Nb	Cu	Cr	Ni	Mo	V	Al	Ti	N	Test No.	Y.S N/mm ²	T.S N/mm ²	El % 200mm	El % (Dund Test	I	II	III		Av	
B 30293	J 11-12	2	30	1829	6096	5.252	18	19	87	15	9	0	4	2	1	0	3	30	2	6	T3	281	451	25							18-JB-20
J 52265	T 31-32	2	.	.	.	5.252	17	18	88	15	3	0	1	3	2	10	1	31	0	2	L1	256	434	27							18-JB-20
J 2911887	L 11-12	2	.	.	.	5.252	19	19	107	10	4	<10	6	4	3	<5	<5	38	<5	6	K4	317	483	25							18-JB-20
J 2911889	R 11	2	.	.	.	2.626	19	23	107	6	2	<10	5	4	5	<5	<5	43	<5	6	T4	320	491	24							18-JB-20
J 1666	T 11-12	2	.	.	.	5.252	19	23	107	6	2	<10	5	4	5	<5	<5	43	<5	6	T4	320	491	24							18-JB-20
J 1665	K 2	1	60	1829	6096	4.376	18	18	111	6	3	0	1	4	2	10	1	33	0	2	K2	285	464	31							18-JB-20
B 30303	G 1	1	.	.	.	4.376	18	19	112	12	3	0	1	3	2	20	1	33	0	2	G2	285	461	30							18-JB-20
J 42031	G 2	1	.	.	.	4.376	18	18	90	16	6	1	4	2	1	0	3	30	2	5	V3	279	451	25							18-JB-20
J 52254	V 3	1	.	.	.	4.376	17	20	96	11	6	0	1	3	2	10	1	32	0	2	G1	289	441	28							18-JB-20
J 52254	G 1	1	.	.	.	4.376	16	19	89	8	4	0	1	3	2	10	1	35	0	2	G1	263	432	31							18-JB-20
J 52222	G 1	1	.	.	.	4.376	18	19	112	10	5	0	2	3	2	10	1	33	0	3	R3	296	474	27							18-JB-20
	R 2	1	.	.	.	4.376	18	19	112	10	5	0	2	3	2	10	1	33	0	3											18-JB-20
						64.770																									18-JB-20
						20																									18-JB-20

APR 16 2020
Surabaya to BUKI

We hereby certify that the material has been made by an approved process in accordance with the rules of Biro Riset dan Industri Indonesia and has been satisfactorily tested in the presence of Biro Riset dan Industri Indonesia representative.

PT. GUNAWAN DIANJAYA STEEL TBK.
Surabaya
Manager



Schizothorax sinensis

[illegible]

D. 831, 2023

SHIP BUILDING PLATES

LHS Grade A

AS POLICE .

ASPIRIN CLASS BUILDS

[illegible]

1000

Dispute? Advise No

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

October 18, 2017

Abstract

Rollak H. Penjailan
QA/QC. Manager

We hereby certify that the material described herein has been made in the application specified by the "BOF" patent and tested in accordance with the requirements of the American Bureau of Shipping Rules with satisfactory results.

The Mission Surveyor to AIDS

Letter No: 6080173



SURABAYA 60011 2015
SURABAYA 10011 2015
SURABAYA 50011 2018

PT GUNAWAN DIANJAYA STEEL Tbk

Surabaya - Indonesia

MILL TEST CERTIFICATE

Acc. To EN10204-2.2

D-101 - 2024
SHIP BUILDING PLATES
B61 GRADE A
AS ROLLED
AS PER CLASS RULES

Head Office
Jl. Mangrove Raya 25A
Tanjung Sari, Surabaya 60138
Phone: +6231 8490798 (ext. 101)
Fax: +6231 8490781
E-mail: quality@gunawansteel.com
Website: www.gunawansteel.com



Certificate No: GNS-QC-2024-0969
Date: May 25, 2024
Despatch Advice No: (00) 2406-00576-577

Plate Number	Quantity	Dimensions (mm)			Weight (MT)	Ladle Analysis (%)														Tensile Test				Bend Test	Impact Value				Remarks
		T	W	L		x 10 ⁻¹														Test No	Y S N/mm ²	T S N/mm ²	E1 % 200 mm		in Joule				
						C	Si	Mn	P	S	Nb	Cu	Cr	Ni	Mo	V	Al	Ti	N						I	II	III	Av	
G 51-52	2	12	1820	6096	2.100	12	16	75	13	4	<5	1	3	5	<5	2	40	<2	4	H5	301	476	26						20 May 24
K 21-23	3	-	-	-	3.150	12	16	73	11	7	<5	1	4	5	<5	<2	40	<2	2	K2	282	413	26						20 May 24
L 21-23	3	-	-	-	3.150	12	16	73	11	8	<5	1	3	5	<5	3	40	<2	5	L2	286	410	28						20 May 24
I 21-23	3	-	-	-	3.150	12	14	76	17	8	<5	1	3	5	<5	5	40	<2	4	I2	291	423	28						20 May 24
F 21	1	-	-	-	1.050	12	13	77	14	8	<5	1	3	5	<5	5	40	<2	4	F2	294	414	27						14 May 24
I 51-53	3	-	-	-	3.150	12	12	75	14	9	<5	1	3	5	<5	4	30	<2	3	I5	301	416	29						14 May 24
K 51-53	3	-	-	-	3.150	13	16	72	15	7	<5	1	3	5	<5	2	40	<2	3	K2	288	409	27						14 May 24
L 21-23	3	-	-	-	3.150	13	15	70	11	4	<5	1	3	5	<5	3	40	<2	5	L5	305	418	27						14 May 24
G 51-53	3	-	-	-	3.150	12	14	72	13	10	<5	1	3	5	<5	5	40	<2	5	G4	306	423	26						14 May 24
F 41	1	-	-	-	1.050	13	14	72	14	9	<5	1	2	5	<5	4	30	<2	6	K5	293	422	28						14 May 24
K 51	1	-	-	-	3.150	13	16	75	15	6	<5	1	2	5	<5	3	30	<2	5	F2	301	426	26						20 May 24
G 21-23	3	-	-	-	3.150	12	17	73	11	7	<5	1	3	5	<5	2	40	<2	4	K2	283	432	25						20 May 24
K 21-23	3	-	-	-	3.150	13	17	75	10	9	<5	1	2	5	<5	<2	40	<2	4	K2	296	420	28						20 May 24
L 21-22	2	-	-	-	2.100	13	16	74	13	6	<5	1	2	5	<5	4	30	<2	4	F2	293	423	25						20 May 24
F 21-23	3	-	-	-	3.150	13	15	72	17	7	<5	1	3	4	<5	5	30	<2	6	K4	315	433	26						14 May 24
I 51-53	3	-	-	-	3.150	13	15	70	13	6	<5	1	4	5	<5	2	30	<2	4	I2	307	443	28						14 May 24
F 21-23	3	-	-	-	3.150	13	15	70	13	6	<5	1	4	5	<5	2	30	<2	4										
	46				48.300																								

We hereby certify that the material has been made by an approved process in accordance with the Rules of the Bureau of Standards and has been satisfactorily tested in presence of Bureau of Standards Indonesia representative.

ANUGRAH BEO 7.3
Surabaya (DK)

PT GUNAWAN DIANJAYA STEEL Tbk
Pusat 14, Jember
Manager

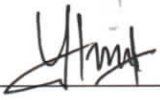
LAPORAN PEKERJAAN OUTFITTING

Nama Kapal	: KM. BARUNA RAYA	LOA	: 98,60 Meter
Pemilik Kapal	: PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO	LBP	: 91,37 Meter
Jenis Kapal	: CARGO	BREADTH	: 14,50 Meter
Posisi Kapal Docking	: AIR BAG 1	DEPTH	: 7,40 Meter
Kapal Datang Tanggal	: 01 November 2024	GT	: 2.920 Ton
Kapal Naik Dock Tanggal	: 07 November 2024	JENIS SURVEY	: Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES
1	2	3	4
IV	OUTFITTING		
1	Zinc Anode Protection <i>(Material Supply Owner)</i> Bongkar dan ganti baru zinc anode area rudder blade 14 Pcs Bongkar dan ganti baru zinc anode area (P&S) 16 Pcs Masking Tape 30 Pcs Dokumentasi : 	14,00 Pcs 16,00 Pcs 30,00 Pcs	Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100%
2	Renewal cabin Operator Tegakkan meja operator Tegakkan cabin agar pintu menutup Dilaksanakan perbaikan cabin depan dan dudukan stick Dilaksanakan cropping Plate Cabin Depan Dilaksanakan cropping Plate Cabin Kanan & Kiri Dilaksanakan cropping Plate Cabin atas mesin, tengah dan belakang Dilaksanakan cropping Plate Cabin atas kanan - Plate Ukuran : 2 x 200 x 600 mm 1 Lbr 2 x 200 x 600 mm 1 Lbr 2 x 300 x 600 mm 1 Lbr - Plate Penyangga Kaca Ukuran : 2 x 600 x 1100 mm 1 Lbr 2 x 500 x 600 mm 1 Lbr 2 x 300 x 700 mm 1 Lbr Siku : 5 x 50 x 50 x 1400 mm 1 Btg Pipa BS Sch 80 Ukuran : Ø 2" x 3000 mm 1 Btg Pipa BS Sch 80 Ukuran : Ø 3" x 3600 mm 1 Btg Dilaksanakan pergantian kaca acrylic bagian kanan dan plate penyangga kaca Kaca Acrylic 1 Unit Rubber List Kaca 5 x 10 x 6000 mm 1 Pcs Dokumentasi :    	1,00 Unit	Selesai 100%

LAPORAN PEKERJAAN OUTFITTING

Nama Kapal	: KM. BARUNA RAYA	LOA	: 98,60 Meter
Pemilik Kapal	: PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO	LBP	: 91,37 Meter
Jenis Kapal	: CARGO	BREADTH	: 14,50 Meter
Posisi Kapal Docking	: AIR BAG 1	DEPTH	: 7,40 Meter
Kapal Datang Tanggal	: 01 November 2024	GT	: 2.920 Ton
Kapal Naik Dock Tanggal	: 07 November 2024	JENIS SURVEY	: Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES
1	2	3	4
			
PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO		PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI	
			
Owner / Representative		Veri Junianto Kepala Proyek	

LAPORAN PEKERJAAN PROPULSY SYSTEM

Nama Kapal	: KM. BARUNA RAYA	LOA	: 98,60 Meter
Pemilik Kapal	: PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO	LBP	: 91,37 Meter
Jenis Kapal	: CARGO	BREADTH	: 14,50 Meter
Posisi Kapal Docking	: AIR BAG 1	DEPTH	: 7,40 Meter
Kapal Datang Tanggal	: 01 November 2024	GT	: 2.920 Ton
Kapal Naik Dock Tanggal	: 07 November 2024	JENIS SURVEY	: Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES
1	2	3	4
V	RUDDER SYSTEM		
1	Rudder Blade		
	a. Buka semen dan semen kembali pada flange daun kemudi	1,00 Spot	Selesai 100%
	b. Buka dan pasang kembali baut mur flange daun kemudi	10,00 Unit	Selesai 100%
	c. Buka dan pasang kembali daun kemudi	1,00 Unit	Selesai 100%
	d. Daun kemudi dibawa ke workshop untuk dilakukan inspeksi dan rekondisi	1,00 Unit	Selesai 100%
	e. Diketahui flange daun kemudi mengalami kebengkokan	1,00 Spot	Selesai 100%
	f. Bongkar dan pasang kembali As rudder blade	1,00 Unit	Selesai 100%
	g. Buka dan ganti baru kulit dan sekat internal daun kemudi untuk akses bongkar As	2,00 Spot	Selesai 100%
	h. As kemudi dinaikkan ke mesin bubut	1,00 Unit	Selesai 100%
	i. Buka dan pasang kembali Flange daun kemudi terhadap As daun kemudi	1,00 Unit	Selesai 100%
	j. Flange kemudi dilakukan build up pada area id menjadi Ø 245 mm	1,00 Spot	Selesai 100%
	k. Flange kemudi dibuatkan bevel pada area id di atas mesin bubut	1,00 Spot	Selesai 100%
	l. Flange kemudi dilakukan sleeve hingga mendapatkan titik 0 dengan dia. Ø 540 mm	2,00 Spot	Selesai 100%
	m. Joint kembali flange kemudi terhadap As daun kemudi dengan cara dilakukan build up	1,00 Unit	Selesai 100%
	n. As kemudi dibuatkan R pada area Flange	1,00 Spot	Selesai 100%
	o. Flange kemudi dibuatkan Nok dengan dia. Ø 280 mm	1,00 Spot	Selesai 100%
	p. As kemudi dilakukan joint kembali pada daun kemudi dan dilakukan aligment pada titik spie	1,00 Unit	Selesai 100%
	q. Renewal daun kemudi		
	r. Pasang zinc anode pada internal daun kemudi	6,00 Pcs	Selesai 100%
	s. Ganti baru mur kemudi M 45	5,00 Pcs	Selesai 100%
	t. Rudder blade yang telah dilakukan rekondisi dibawa kembali ke kapal menggunakan forklift untuk dilakukan pemasangan kembali	1,00 Unit	Selesai 100%
	Material yard supply		
	Plat Sekat Luar 12 x 250 x 580 mm 1 Pcs	13,66 Kg	Selesai 100%
	Plat Strip 12 x 105 x 615 mm 1 Pcs	6,08 Kg	Selesai 100%
	Plat Sekat Luar 12 x 390 x 2100 mm 1 Pcs	77,15 Kg	Selesai 100%
	Plat Sekat Luar 12 x 380 x 420 mm 1 Pcs	15,03 Kg	Selesai 100%
	Plat Sekat Luar 12 x 260 x 320 mm 1 Pcs	7,84 Kg	Selesai 100%
	Plat Sekat Internal 12 x 250 x 600 mm 1 Pcs	14,13 Kg	Selesai 100%
	Plat Sekat Internal 12 x 250 x 340 mm 10 Pcs	80,07 Kg	Selesai 100%
	Plat Strip Internal 12 x 100 x 640 mm 12 Pcs	72,35 Kg	Selesai 100%
	Plat Cover 8 x 700 x 1400 mm 2 Pcs	123,09 Kg	Selesai 100%
	Plat Cover 8 x 400 x 750 mm 1 Pcs	18,84 Kg	Selesai 100%
	Plat Cover 8 x 1000 x 4000 mm 2 Pcs	502,40 Kg	Selesai 100%
	Mur Baja M45	5,00 Pcs	Selesai 100%
	Rewelding 60 mm 1 Layer	2,00 Spot	Selesai 100%
	Rewelding Lingkaran 70 mm 1 Layer	1,00 Spot	Selesai 100%
	Bongkar dan Ganti Baru Plug Sounding (Material RB Bronze) Ø 51 x 59 mm 1 Unit	1,00 Unit	Selesai 100%
	Bongkar dan Ganti Baru Rumah Plug Sounding Ø 92 X ID Ø57 X 55 mm 1 Unit	1,00 Unit	Selesai 100%

Dokumentasi :



Nama Kapal	: KM. BARUNA RAYA	LOA	: 98,60 Meter
Pemilik Kapal	: PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO	LBP	: 91,37 Meter
Jenis Kapal	: CARGO	BREADTH	: 14,50 Meter
Posisi Kapal Docking	: AIR BAG 1	DEPTH	: 7,40 Meter
Kapal Datang Tanggal	: 01 November 2024	GT	: 2.920 Ton
Kapal Naik Dock Tanggal	: 07 November 2024	JENIS SURVEY	: Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES
1	2	3	4
			
2	Rudder Stock a. Buka dan pasang kembali hydraulic arm b. Buka dan pasang kembali tiller arm/quadrant c. Bongkar dan pasang kembali rudder stock d. Rudder stock dibawa keworkshop untuk dilakukan inspeksi dan rekondisi e. Rudder stock diketahui mengalami kebengkokan pada area flange f. Rudder stock dilakukan cek kelurusan diatas mesin bubut dan dibuatkan record g. Buka dan pasang kembali flange Rudder stock terhadap As rudder stock h. Build up pada area id flange dia. Ø 245 mm g. Flange dilakukan sleeve hingga titik 0 dengan dia. Ø 540 mm h. Flange dibuatkan bevel pada area id dia. Ø 240 mm diatas mesin bubut i. Machining area bantalan rudder stock dia. Ø 260 mm menjadi dia. Ø 254 x 550 mm j. Buat baru bantalan baru menggunakan Bs Sch 80 Pipa 10" x 550 mmL dengan cara di shok dan di welding pada As Rudder stock k. Machining kembali pada area bantalan dengan dia. Ø 282 mm menjadi dia. Ø 265 x 640 mm l. Flange kemudi dilakukan joint kembali pada As rudder stock m. Flange yang sudah di joint dibuatkan R pada area leheran flange n. Flange kemudi dibuatkan Nok dengan dia. Ø 280 x 10 mmT o. Rudder stock yang telah selesai rekondisi dilakukan pengecekan NDT MT pada area conest dan area flange (By owner) p. Rudder stock dibawa kembali kekapal menggunakan forklift untuk dilakukan pemasangan	1,00 Unit 1,00 Unit 1,00 Unit 1,00 Unit 1,00 Unit 1,00 Unit 1,00 Unit 1,00 Spot 2,00 Spot 1,00 Spot 1,00 Spot 1,00 Spot 1,00 Spot 1,00 Spot 1,00 Unit 1,00 Spot 1,00 Spot 1,00 Spot 1,00 Unit 1,00 Unit	Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100%
	Dokumentasi : 		

LAPORAN PEKERJAAN PROPULSY SYSTEM

Nama Kapal	: KM. BARUNA RAYA	LOA	: 98,60 Meter
Pemilik Kapal	: PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO	LBP	: 91,37 Meter
Jenis Kapal	: CARGO	BREADTH	: 14,50 Meter
Posisi Kapal Docking	: AIR BAG 1	DEPTH	: 7,40 Meter
Kapal Datang Tanggal	: 01 November 2024	GT	: 2.920 Ton
Kapal Naik Dock Tanggal	: 07 November 2024	JENIS SURVEY	: Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES																																																																																																
1	2	3	4																																																																																																
3	 Rudder Pintle a. Dilakukan Pemotongan lower rudder pintle menggunakan cutting torch b. Rudder pintle dibawa dari kapal ke workshop menggunakan forklift c. Renewal rudder pintle Material supply by yard : <table><tr><td>Plat (Bending 1X)</td><td>30</td><td>x</td><td>250</td><td>x</td><td>650</td><td>mm</td><td>1</td><td>Lbr</td><td>38,27</td><td>Kg</td><td>Selesai 100%</td></tr><tr><td>Plat Cover Samping</td><td>30</td><td>x</td><td>250</td><td>x</td><td>4790</td><td>mm</td><td>2</td><td>Lbr</td><td>564,02</td><td>Kg</td><td>Selesai 100%</td></tr><tr><td>Plat Cover Bawah</td><td>20</td><td>x</td><td>250</td><td>x</td><td>4850</td><td>mm</td><td>1</td><td>Lbr</td><td>190,36</td><td>Kg</td><td>Selesai 100%</td></tr><tr><td>Plat Sekat Internal Memanjang</td><td>30</td><td>x</td><td>250</td><td>x</td><td>4790</td><td>mm</td><td>1</td><td>Lbr</td><td>282,01</td><td>Kg</td><td>Selesai 100%</td></tr><tr><td>Plat Sekat Internal</td><td>30</td><td>x</td><td>110</td><td>x</td><td>210</td><td>mm</td><td>14</td><td>Lbr</td><td>76,16</td><td>Kg</td><td>Selesai 100%</td></tr><tr><td>Plat Cover Atas</td><td>20</td><td>x</td><td>250</td><td>x</td><td>4790</td><td>mm</td><td>1</td><td>Lbr</td><td>188,01</td><td>Kg</td><td>Selesai 100%</td></tr><tr><td>Plat Sekat Luar</td><td>30</td><td>x</td><td>250</td><td>x</td><td>310</td><td>mm</td><td>1</td><td>Lbr</td><td>18,25</td><td>Kg</td><td>Selesai 100%</td></tr><tr><td>Plat Cover Area Bushing</td><td>20</td><td>x</td><td>250</td><td>x</td><td>600</td><td>mm</td><td>1</td><td>Lbr</td><td>23,55</td><td>Kg</td><td>Selesai 100%</td></tr></table> d. Buka dan pasang kembali bushing pintle e. Bushing pintle dilakukan sleeve pada area od Dia. Ø 210 x 170 mmL f. Rudder pintle yang telah dilakukan fabrikasi dibawa kembali ke kapal untuk dilakukan pemasangan g. Rudder pintle dilakukan alignment pada titik acuan Area rudder stock menggunakan wire Dokumentasi : 	Plat (Bending 1X)	30	x	250	x	650	mm	1	Lbr	38,27	Kg	Selesai 100%	Plat Cover Samping	30	x	250	x	4790	mm	2	Lbr	564,02	Kg	Selesai 100%	Plat Cover Bawah	20	x	250	x	4850	mm	1	Lbr	190,36	Kg	Selesai 100%	Plat Sekat Internal Memanjang	30	x	250	x	4790	mm	1	Lbr	282,01	Kg	Selesai 100%	Plat Sekat Internal	30	x	110	x	210	mm	14	Lbr	76,16	Kg	Selesai 100%	Plat Cover Atas	20	x	250	x	4790	mm	1	Lbr	188,01	Kg	Selesai 100%	Plat Sekat Luar	30	x	250	x	310	mm	1	Lbr	18,25	Kg	Selesai 100%	Plat Cover Area Bushing	20	x	250	x	600	mm	1	Lbr	23,55	Kg	Selesai 100%	1,00 Unit 1,00 Unit 1,00 Unit 38,27 Kg 564,02 Kg 190,36 Kg 282,01 Kg 76,16 Kg 188,01 Kg 18,25 Kg 23,55 Kg 1,00 Unit 1,00 Unit 1,00 Unit 1,00 Unit	Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100%
Plat (Bending 1X)	30	x	250	x	650	mm	1	Lbr	38,27	Kg	Selesai 100%																																																																																								
Plat Cover Samping	30	x	250	x	4790	mm	2	Lbr	564,02	Kg	Selesai 100%																																																																																								
Plat Cover Bawah	20	x	250	x	4850	mm	1	Lbr	190,36	Kg	Selesai 100%																																																																																								
Plat Sekat Internal Memanjang	30	x	250	x	4790	mm	1	Lbr	282,01	Kg	Selesai 100%																																																																																								
Plat Sekat Internal	30	x	110	x	210	mm	14	Lbr	76,16	Kg	Selesai 100%																																																																																								
Plat Cover Atas	20	x	250	x	4790	mm	1	Lbr	188,01	Kg	Selesai 100%																																																																																								
Plat Sekat Luar	30	x	250	x	310	mm	1	Lbr	18,25	Kg	Selesai 100%																																																																																								
Plat Cover Area Bushing	20	x	250	x	600	mm	1	Lbr	23,55	Kg	Selesai 100%																																																																																								

LAPORAN PEKERJAAN PROPULSY SYSTEM

Nama Kapal	: KM. BARUNA RAYA	LOA	: 98,60 Meter
Pemilik Kapal	: PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO	LBP	: 91,37 Meter
Jenis Kapal	: CARGO	BREADTH	: 14,50 Meter
Posisi Kapal Docking	: AIR BAG 1	DEPTH	: 7,40 Meter
Kapal Datang Tanggal	: 01 November 2024	GT	: 2.920 Ton
Kapal Naik Dock Tanggal	: 07 November 2024	JENIS SURVEY	: Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES
1	2	3	4
VI	PROPULSY SYSTEM		
1	Propeller a. Diketahui blade propeller mengalami deformasi dengan Uk. 350 x 690 mmL b. Polishing pada area deformasi untuk mengetahui kerusakan c. Blade propeller dilakukan pelurusan pada area deformasi dengan cara di panaskan menggunakan heating torch d. Blade propeller yang telah dilakukan pelurusan dilakukan kembali polishing Dokumentasi : 	1,00 Spot 2,00 Spot 1,00 Spot 2,00 Spot	Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100% Selesai 100%
PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO		PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI	
			
Owner Representative		Veri Junianto Kepala Proyek	

QC REPORT

Nomor Tanggal : GSI /R-QC.01
Terbit Revisi : 06 September 2024
Halaman :

Project Name : MV. BARUNA RAYA

Report No. :

Owner ship :

Class : BKI

Job Title : Air Test

Date : 28/12/2024

Dimension :

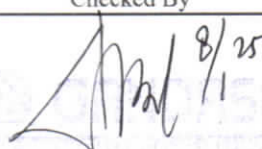
Description : Whithness by Shipcrew

INSPECTION PROCESS

No. Item	Location	Date Inspection	Weld Joint Position	Inspection Result		Remark
				Accepted	Rejected	
1	Rudder Blade	28/12/2024	Rudder Blade	☒	☐	Finish

DOCUMENTATION



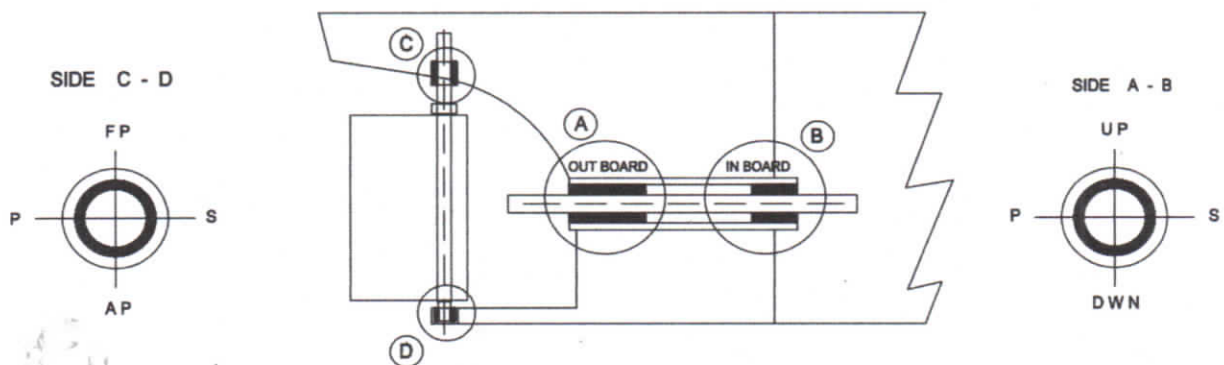
Approved By	Inspec By	Checked By	Acknowledge By
		 8/25	
Name: Owner Respresentative	Jepri Setiawan Quality Control	Aminuddin SPV Quality Control	Very Junianto Project In Charge

LAPORAN PEMERIKSAAN PEKERJAAN
(Inspection Report)
(No: 02 / QC - DPGI / 1 / 25)

Name Of Ship : MV. BARUNA RAYA
Class : BKI
Name Of Work : Clearance Record

Side	Material
Propeller Tail Shaft	Stainless Steel
Bush Tail Shaft	-
Rudder Stock	Forged Steel
Bush Rudder Stock	Bronze
Rudder Pintle	Forged Steel
Bush Rudder Pintle	Bronze

Kalibrasi Data	Tanggal
Before Repair	-
After Repair	05/01/2025



Clearance	BKI Rules	Diameter	Posisi	Side	UP	DWN	P	S
Tail Shaft	0.01 x D + 2.5 For < 100 M Max. Clearance : -	-	A	CENTER	-	-	-	-

Remaks/Rec. After Inspection: No Inspection

Clearance	BKI Rules	Diameter	Posisi	Side	FP	AP	P	S
Rudder Stock	0.01 x D + 2 For < 100 M Max. Clearance : 4.656	265.6	C	CENTER	0.8 mm	1 mm	0.6 mm	0.9 mm

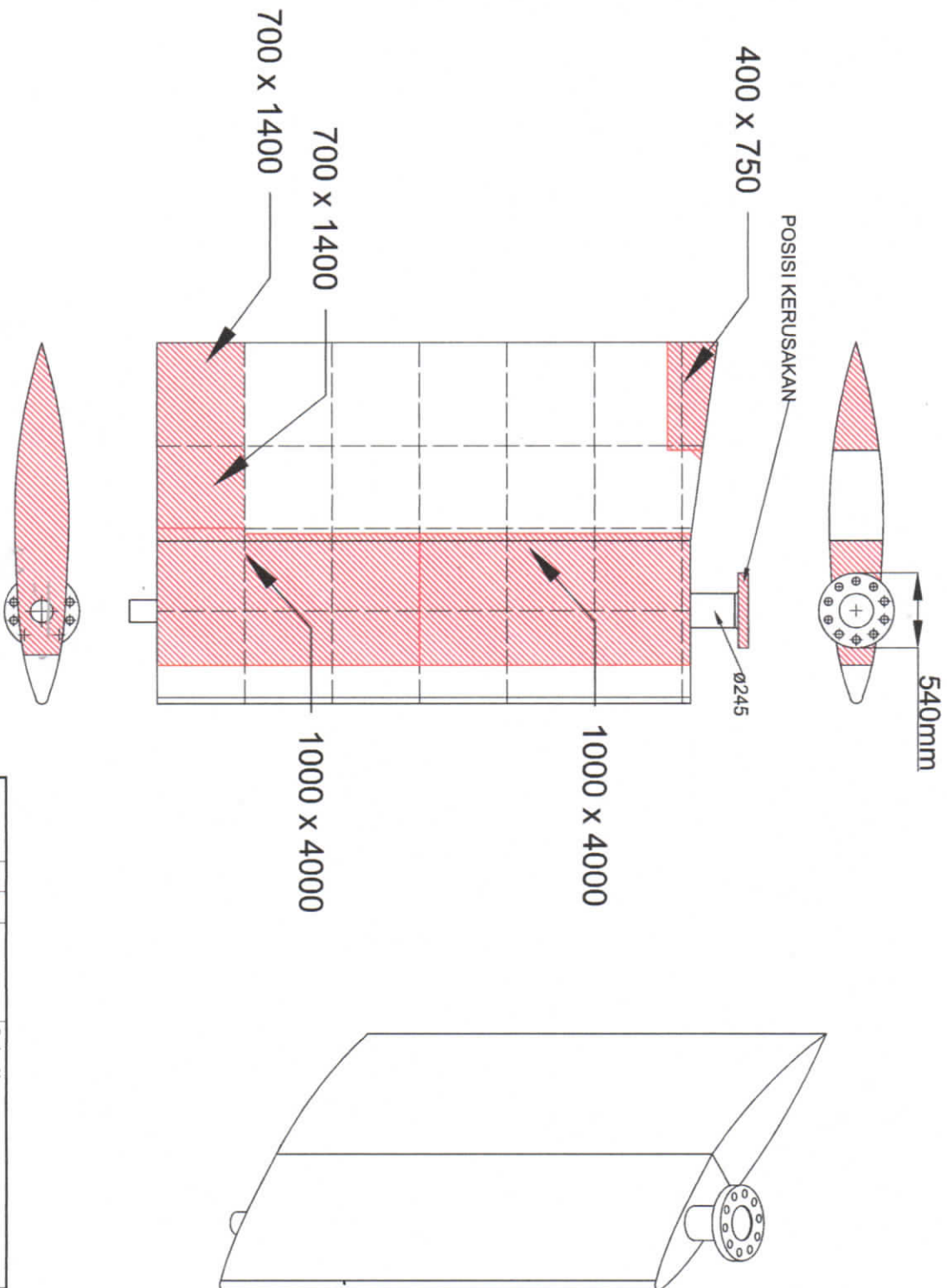
Remaks/Rec. After Inspection: No issue

Clearance	BKI Rules	Diameter	Posisi	Side	FP	AP	P	S
Rudder Pintle	0.01 x D + 4 For < 100 M Max. Clearance : 5.6	160	D	CENTER	1.8 mm	0.6 mm	0.8 mm	1 mm

Remaks/Rec. After Inspection: No issue

Approved By	Inspec By	Checked By	Acknowledge By
Name: Owner Representative	Jepri Setiawan. Quality Control	Aminuddin SPV Quality Control	Very Junianto Project In Charge

RUDDER



Year : 2024	Date Sign	Name
Drawn	11/12	RAMA
Checked		
Approved		

Project Name :
MV BARUNA RAYA

Draw. No.
Owner
Klasifikasi
Scale

Sheet : 1 From : 1

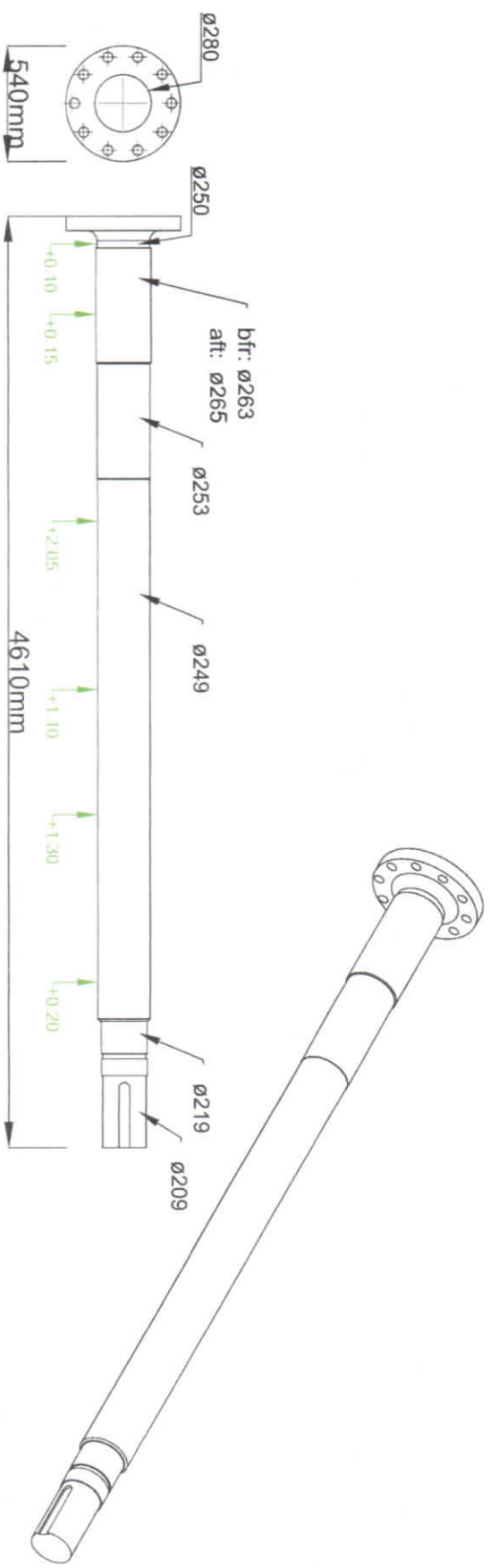


PT DOK & PERKALAN GANDASARI INDONESIA

ENGINEER

REV	0	1	2	3	4	5
-----	---	---	---	---	---	---

RUDDER STOCK



HASIL PENGCEKAN KELURUSAN

1. A= 0	4. A= 0	7. A= 0
B= 0	B= -3,40	B= +5,70
C= 0	C= -1,40	C= +3,70
D= 0	D= -3,40	D= +7,40
2. A= 0	5. A= 0	8. A= 0
B= -1,30	B= -4,20	B= -3,40
C= -0,40	C= +1,10	C= +2,40
D= +2,20	D= +2,30	D= +4,20
3. A= 0	6. A= 0	
B= -1,70	B= -3,70	
C= -0,20	C= -3,80	
D= -2,30	D= -3,40	

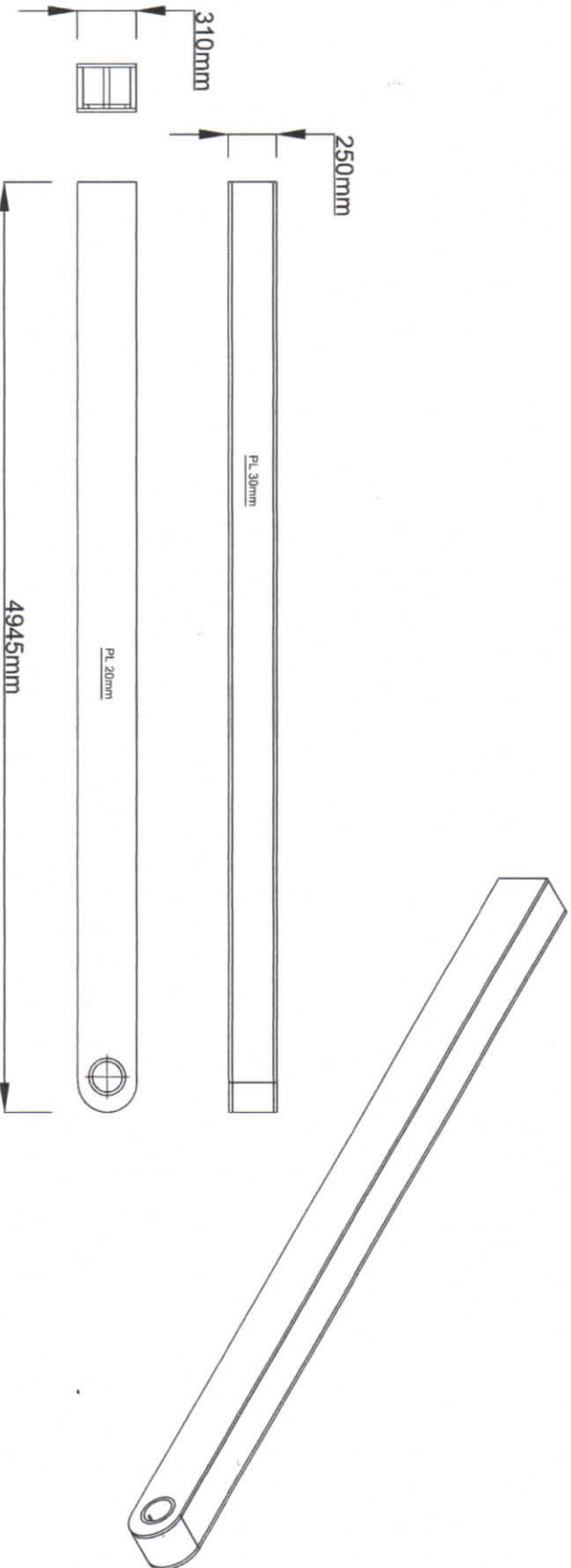
Year : 2024	Date Sign	Name	Project Name :	Draw. No.
Drawn	13/11	RAMA	MV BARUNA RAYA	
Checked		-	DWG / Document Name :	Owner
Approved		-	REPLATING	Klasifikasi
				Scale
				Sheet : 1
				From : 1

**GANDASARI**
PT. DOX & PERUSAHAAN GANDASARI INDOENR

ENGINEER

REV	0	1	2	3	4	5

PINTLE



Year : 2024	Date Sign	Name	Project Name :
Drawn	11/12	RAMA	MV BARUNA RAYA
Checked	-	-	DWG / Document Name :
Approved	-	-	



Draw. No.	Owner	Klasifikasi	Scale	Sheet : 1	From : 1
REV	0	2	3	4	5

LAPORAN PEKERJAAN MACHINERY SYSTEM

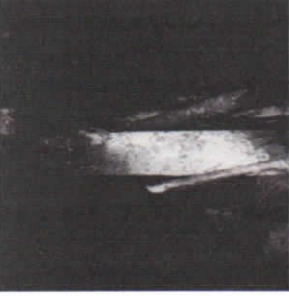
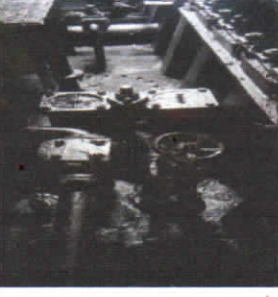
Nama Kapal	: KM. BARUNA RAYA	LOA	: 98,60 Meter
Pemilik Kapal	: PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO	LBP	: 91,37 Meter
Jenis Kapal	: CARGO	BREADTH	: 14,50 Meter
Posisi Kapal Docking	: AIR BAG 1	DEPTH	: 7,40 Meter
Kapal Datang Tanggal	: 01 November 2024	GT	: 2.920 Ton
Kapal Naik Dock Tanggal	: 07 November 2024	JENIS SURVEY	: Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES
1	2	3	4
VII	MACHINERY SYSTEM		
1	Service Handle Winch Jangkar (P)		
a.	Bongkar pasang handle gypsi	1,00 Unit	Selesai 100%
b.	Handle gypsy dibawa ke workshop menggunakan forklift untuk dilakukan rekondisi	1,00 Unit	Selesai 100%
c.	Dilakukan build up pengunci coupling gypsi pada handle Ø 20 X 15 mm menjadi Ø 30 X 15 mm	2,00 Unit	Selesai 100%
d.	Dilakukan machining pengunci coupling gypsi menjadi Ø 26 x 15 mm	2,00 Unit	Selesai 100%
e.	Handle gypsi dibawa ke kapal menggunakan forklift menggunakan forklift untuk dilakukan pemasangan	1,00 Unit	Selesai 100%
	Akses Pekerjaan :		
	Renewal Forecastle Deck		
	Plat Forecastle Deck KI 10 x 3600 x 1330 mm 2 Lbr	751,72 Kg	Selesai 100%
	Plat Forecastle Deck KI 10 x 320 x 1020 mm 1 Lbr	25,62 Kg	Selesai 100%
	Plat Forecastle Deck KI 10 x 1800 x 4380 mm 1 Lbr	618,89 Kg	Selesai 100%
	Plat Forecastle Deck KI 10 x 1380 x 1260 mm 1 Lbr	136,50 Kg	Selesai 100%
	Akses Pekerjaan :		
	Bongkar Pasang Single Roller Chock		
	Plat (Material Lama) 8 x 280 x 280 mm 1 Lbr	1,00 Unit	Selesai 100%
	Plat Bracket (Material Lama) 8 x 280 x 700 mm 4 Lbr		
	Plat Tapak (Material Lama) 10 x 700 x 700 mm 1 Lbr		
	Plat Sisi (Material Lama) 10 x 700 x 260 mm 4 Lbr		
	Dokumentasi :		
	   		
PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO		PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI	
			
Owner Representative		Veri Junianto Kepala Proyek	

LAPORAN PEKERJAAN CLEANING

Nama Kapal : KM. BARUNA RAYA
Pemilik Kapal : PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO
Jenis Kapal : CARGO
Posisi Kapal Docking : AIR BAG 1
Kapal Datang Tanggal : 01 November 2024
Kapal Naik Dock Tanggal : 07 November 2024

LOA : 98,60 Meter
LBP : 91,37 Meter
BREADTH : 14,50 Meter
DEPTH : 7,40 Meter
GT : 2.920 Ton
JENIS SURVEY : Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES
1	2	3	4
VIII	CLEANING LIMBAH		
1	Clelaning Got Engine Room Dilaksanakan cleaning limbah pada area got engine room untuk pekerjaan replating Demucking limbah dari got engine room ke kotak penampungan Disediakan kotak penampungan limbah Dokumentasi : Before :       After :      	1,00 Ops	Selesai 100%

LAPORAN PEKERJAAN CLEANING

Nama Kapal : KM. BARUNA RAYA
Pemilik Kapal : PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO
Jenis Kapal : CARGO
Posisi Kapal Docking : AIR BAG 1
Kapal Datang Tanggal : 01 November 2024
Kapal Naik Dock Tanggal : 07 November 2024

LOA : 98,60 Meter
LBP : 91,37 Meter
BREADTH : 14,50 Meter
DEPTH : 7,40 Meter
GT : 2.920 Ton
JENIS SURVEY : Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES
1	2	3	4
2	Cleaning Tanki Ballast 3 dan 4 (P&S) Dilaksanakan cleaning limbah pada area tanki ballast untuk pekerjaan replating Demucking limbah dari tanki ballast ke kotak penampungan Disediakan kotak penampungan limbah Dokumentasi : Before :  After : 	2,00 Tank	Selesai 100%

LAPORAN PEKERJAAN CLEANING

Nama Kapal : KM. BARUNA RAYA
Pemilik Kapal : PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO
Jenis Kapal : CARGO
Posisi Kapal Docking : AIR BAG 1
Kapal Datang Tanggal : 01 November 2024
Kapal Naik Dock Tanggal : 07 November 2024

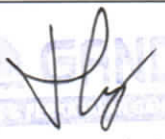
LOA : 98,60 Meter
LBP : 91,37 Meter
BREADTH : 14,50 Meter
DEPTH : 7,40 Meter
GT : 2.920 Ton
JENIS SURVEY : Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES
1	2	3	4
3	Cleaning Semen Box <i>Note : Untuk akses pekerjaan pintke</i> Dilakukan pekerjaan bongkar semen, cleaning kemudian disemen kembali Demucking limbah semen ke kotak penampungan Dokumentasi : Before :      	1,00 Ls	Selesai 100%

LAPORAN PEKERJAAN CLEANING

Nama Kapal : KM. BARUNA RAYA
Pemilik Kapal : PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO
Jenis Kapal : CARGO
Posisi Kapal Docking : AIR BAG 1
Kapal Datang Tanggal : 01 November 2024
Kapal Naik Dock Tanggal : 07 November 2024

LOA : 98,60 Meter
LBP : 91,37 Meter
BREADTH : 14,50 Meter
DEPTH : 7,40 Meter
GT : 2.920 Ton
JENIS SURVEY : Intermediate Survey

NO	URAIAN PEKERJAAN	JUMLAH	PROGRES
1	2	3	4
	After : 		
4	Disposal Limbah B3 Dilakukan pemusnahan dan penyedotan limbah disposal B3 dari cleaning kapal	10,00 Ton	Selesai 100%
PT. SUBSEA LINTAS GLOBALINDO		PT. DOK & PERKAPALAN GANDASARI	
			
Owner / Representative		Veri Junianto Kepala proyek	